



PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru aprobarea încheierii Actului Adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj Italsofa Baia Mare – Groși”

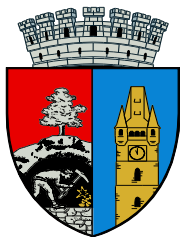
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAI A MARE

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Viceprimarului desemnat să exercite atribuțiile de primar Municipiului Baia Mare nr.;
- Raportul de specialitate al Direcției Proiecte nr. 15.914/08.12.2023;

În baza prevederilor:

- Art. 89, alin. 8, art.129, alin. 1, alin. 2, lit b) și lit.e, alin. 7, lit. k), lit. m), alin. 9, lit. lit a) și c), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc că autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale.
- Art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.
- HCL nr. 503/2022 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Municipiul Baia Mare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Consiliul Județean Maramureș pentru realizarea proiectului „Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)
- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)” în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/14867/15.02.2023, în cadrul Consiliului Județean Maramureș cu nr. 3552/15.02.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Baia Mare cu nr. 7063/15.02.2023;



În temeiul prevederilor Art. 133, art. 139, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări;

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 1 la *Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)"* între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș și U.A.T Municipiul Baia Mare, conform Anexei.

Art. 2 Se mandatează Viceprimarul desemnat sa exercite atribuțiile de primar, să reprezinte Municipiul Baia Mare și să semneze, în calitate de reprezentant legal, Acordul de parteneriat și toate actele necesare, în numele și pe seama Municipiului Baia Mare.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Maramureș;
- VicePrimar desemnat p. Primar al Municipiului Baia Mare;
- Consiliul Județean Maramureș;
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Investiții;
- Direcția Utilități Publice;
- Direcția Juridice;
- Direcția Economice;
- Serviciul Administrație Publică Locală;

INIȚIATOR,
Dancus Ioan Doru
VicePrimar desemnat p. Primar al Municipiului Baia Mare

VIZAT LEGALITATE,
Jur. Lia Augustina Muresan
Secretar General al Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITĂȚI PUBLICE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. 257/11.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii Actului Adicional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj Italsofa Baia Mare – Groși”

Realizarea obiectivului de investiții „Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)” va asigura îmbunătățirea fluxurilor de trafic în zona intersecției drumului județean DJ 182B (Baia Mare – Coaș) cu varianta ocolitoare a municipiului Baia Mare, descongestionarea traficului rutier către drumurile europene/naționale (prin varianta ocolitoare a municipiului Baia Mare, drumurile DN 1C, DN 18 și DN 18B) înspre UAT-urile învecinate și invers, precum și facilitarea transferului traficului greu în zona sensului giratoriu din zona Italsofa.

Dat fiind oportunitatea de finanțare a proiectului „Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)” din fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență (PNRR), între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș și U.A.T Municipiul Baia Mare a fost încheiat un acord de parteneriat și obiectivul a fost inclus în lista de pasaje ce urmează a fi finanțate din fonduri alocate în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

În acest context este de dorit o accelerare a procedurilor necesare obținerii finanțării și semnarea cât mai urgentă a contractului de proiectare și execuție atribuit printr-o procedură de achiziție publică cu clauză suspensivă. O măsură administrativă cronofagă, necesară înainte de emiterea ordinului administrativ de începere a execuției, este cea legată de exproprierea pentru cauză de utilitate publică care s-ar desfășura mai rapid dacă s-ar face la nivelul județului.

Prin urmare, CNAIR a transmis un model de Anexă la Acordul de parteneriat în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale și financiare necesare desfășurării procedurii de expropriere de către Consiliul Județean Maramureș.

În baza celor prezentate mai sus, Direcția Tehnică și Investiții, în calitate de compartiment de resort din aparatul de specialitate, în urma verificării documentelor și a cerințelor legislative, consideră că sunt îndeplinite condițiile pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului Adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj Italsofa Baia Mare – Groși” cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Municipiul Baia Mare a proiectului „Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)”.

Director executiv
Radu Boichis

Sef Serviciu Infrastructura
Ing. Simona Nistorica

Întocmit
Ing. Grad Andrei



Referat de aprobare

a proiectului de hotărâre pentru aprobarea încheierii Actului Adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj Italsofa Baia Mare – Groși”

În temeiul prevederilor:

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

Justificarea necesitatii aprobarii proiectului de hotarare

Realizarea obiectivului de investiții „Pasaj Italsofa Baia Mare – Groși” vizează crearea unei rețele moderne de transport rutier, în vederea dezvoltării regionale a zonei, îmbunătățirea fluxului de trafic, reducerea timpului de călătorie, reducerea poluării și reducerea numărului de accidente rutiere din regiune. În acest fel, obiectul de investiții contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil atât în regiune, cât și la nivel național, care va facilita transportul sigur, rapid și eficient al persoanelor și mărfurilor la standarde europene.

U.A.T. Municipiul Baia Mare, prin HOTĂRÂREA NR. 503/2022 a aprobat încheierea unui Acord de parteneriat între Municipiul Baia Mare, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și U.A.T Consiliul Județean Maramureș pentru realizarea proiectului „Pasaj Italsofa (Baia Mare – Groși)” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Drept urmare, a fost încheiat Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj Italsofa (Baia Mare – Grosi)”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/14867/15.02.2023, în cadrul Consiliului Județean Maramures cu nr. 3552/15.02.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Baia Mare cu nr. 7063/15.02.2023;

În baza acordului de parteneriat încheiat, în calitate de lider de parteneriat, CNAIR SA a depus aplicația de finanțare pentru asigurarea finanțării obiectivului prin PNRR, Componenta 4 – Transport sustenabil .

CNAIR SA, a înaintat la CJMM un model de Act adițional la Acordul de parteneriat în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale și financiare necesare desfășurării de către Consiliul Județean în special a procedurii de expropriere cât și alte activități ce se vor desfășura de către Partenerul 2, respectiv Consiliul Județean Maramureș și UAT Municipiul Baia Mare.



Încheierea actului adițional are ca scop definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener cât și actualizarea bugetului proiectului în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile art.4 din Acordul de parteneriat.

Avand in vedere aceste aspecte propun aprobarea proiectului de hotarare pentru aprobarea încheierii Actului Adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj Italsofa Baia Mare – Groși”

INIȚIATOR,
Dancus Ioan Doru
VicePrimar desemnat p. Primar al Municipiului Baia Mare

Act Additional nr. 1
la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Pasaj Italsofa (Baia Mare – Grosi)”

Părțile Acordului de parteneriat:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de Parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș,** cu sediul în Baia Mare, Str. Gheorghe Sincai nr. 46, cod postal 430311, jud. Maramureș, cod fiscal 3627315, reprezentat prin dl. Ionel Ovidiu BOGDAN, Președinte,

3. **U.A.T. Municipiul Baia Mare, județul Maramureș,** cu sediul în Baia Mare, Str. Gheorghe Sincai nr. 37, cod postal 430311, jud. Maramureș, cod fiscal 3627692, reprezentat prin dl. Dancus Ioan Doru, Vice Primar desemnat p. Primar al Municipiului Baia Mare,

în calitate de Implementator, denumite împreună Partener 2, pe de altă parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj Italsofa (Baia Mare – Grosi)” în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/14867/15.02.2023, în cadrul Consiliului Județean Maramureș cu nr. 3552/15.02.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Baia Mare cu nr. 7063/15.02.2023;
- Actualizarea bugetului proiectului în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului National de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. ... din ... 2023;
- Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Baia Mare nr. ... din 2023.

În scopul:

- Obținerii de fonduri europene atât pentru faza de elaborare a documentației tehnico – economice, cât și pentru faza de implementare, respectiv finalizare a procesului de contractare a finanțării din fonduri europene alocate în cadrul PNRR;
- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4;
- Actualizării Acordului de parteneriat conform prevederilor Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărâsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale parteneriatului” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de MTI/autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene, pentru realizarea angajamentelor asumate de

fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 2. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finanțare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecăruia rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect tehnic Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	24.000 lei (0,04%)
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificare prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de

			delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
Partener 2	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	1.770.920 lei (2,72%)
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate	6.000 lei (0,01%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	360.827,10 lei (0,56%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ”Pasaj Italsofa (Baia Mare – Grosi) ”	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare Studiu de fezabilitate 2. Supervizare 3. Execuție 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR 5. Verificatorii de proiect	62.830.643,60 lei (96,67%) 1. 120.000 lei (0,18%) 2. 1.000.000 lei (1,54%) 3. 52.339.121,18 lei (80,53%) 4. 50.000 lei (0,08%) 5. 180.000 lei (0,28%) La sumele aferente categoriilor de cheltuieli definite la nr. crt. 1-4, se adauga ajustarea preturilor: 9.141.522,42 lei (14.07%)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului

		finanțare (aplicația de finanțare)	
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și punerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

- (2) Contributia la finantare acheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la finantare acheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 1.794.920 lei (2,76%) <u>(Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PNRR)</u>
Partener 2 - CJ Maramures - U.A.T. Municipiul Baia Mare	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 63.197.470,70 lei (97,24%) <u>(Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PNRR)</u>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la **Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.**

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB		-	
Partener 2	RO88TREZ43621A428801XXXX		TREZORERIA	BAIA MARE		
Partener 2	RO35TREZ43621A428802XXXX		TREZORERIA	BAIA MARE		
Partener 2	RO79TREZ43621A428803XXXX		TREZORERIA	BAIA MARE		

Art. 3. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului” se redenumeste, se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)/Partenerului 2

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va semnifica de proiect și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte de solicitarea aprobării de către MTI.

- (4) Liderul de parteneriate este responsabil cu transmiterea către MTI a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) Încăzul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) Încăzul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) Încăzul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriate este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MTI.

C. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MTI, la fondurile obținute din procesul de transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte de solicitarea aprobării de către MTI.

D. Obligațiile Partenerului 2

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul laborării cererilor de transfer.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MTI sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării europene, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul laborării rapoartelor de progres.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui MTI orice sumă ce constituie plată nedatorată/sumă necuvenită plătită în cadrul contractului de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare. Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (12) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci)/10 (zece) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

- (14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în aceste asigurări din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MTI.

Art. 7. Plăți

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,

.....

Director Directia Economica si Financiara,

...

Director Directia Juridica

...

Sef Departament Avizare

...

Viza pentru egalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

...